A GAZETA DAQUI E DE FORA

Continuam os disturbios no Rio de Janeiro

Foi o que, ainda hontem, nos informou a "Radio Nacional", de Buenos Aires

Segundo a "Radio Nacional", de Buenos Aires, continuam os disturbios no Rio de Janeiro. Estudantes e populares organizam comicios de protesto contra a permanencia da dictadura, solidarizando-se, dessa maneira, com a causa constitucionalista, que São Paulo e Matto Grosso defendem.

A agitação na Capital da Republica dura, como se vê, já ha varios dias, tendo custado a vida a quatro jovens academicos, barbaramente trucidados pela policia fontouresca do capitão João Alberto.

Apesar da prohibição dos comicios e passeatas — prohibição, de resto, bastante significativa... — os cariocas vêm á rua proclamar, com energia e desassombro, o seu enthusiasmo pela causa da ordem e da lei.

Isso demonstra o grau de effervescencia que reina, alli, na opinião publica e, ao mesmo tempo, a debilidade e a fraqueza da dictadura, por toda parte repudiada, não sem justos motivos.

Ha tres dias que a população do Rio de Janeiro manifesta, corajosamente, o seu despreso pelo governicho escandaloso do sr. Getulio Vargas e dá mostras inequivocas do seu apoio integral aos exercitos libertadores de São Paulo e Matto Grosso.

Os outubristas poderão ainda alimentar illusões fantasiosas.

Mas, a verdade que se deduz desses factos expressivos é que estão com os dias contados e que breve chegará, para todo o paiz, o desejado dia da redempção.

A situação no Rio de Janeiro, cujo povo recebeu com applausos a ascenção dos outubristas, mas que logo lhes retirou a sua sympathia, tamanhos foram os desatinos que elles praticaram, é bem um indice da repulsa que inspira á nação inteira o nefasto e truculento regimen dictatorial, incompativel com a nossa indole democratica.

"Continuam os disturbios..." Bom signal!

Organização medico - cirurgica de campanha

A efficiencia dos serviços em Cruzeiro — O hospital de invalidos da Apparecida prompto para hospital de sangue — Installação de um hospital em Parahybuna

O dr. Jayro Ramos que trabalha em Cruzeiro, communicou ao dr. Carlos Gama, membro da commissão de soccorros, que a organização medico-cirurgica de campanha, naquella cidade, magnificamente apparelhada, está prestando bons serviços, soccorrendo com presteza e solicitude os doentes e feridos.

Não ha alli necessidade de mais medicos e, se houver, em caso de augmento de serviço, communicará opportunamente.

Os medicamentos de que teve necessidade urgente foram promptamente fornecidos pelo dr. Adamastor Cortez, delegado de saude de Guaratinguetá.

Enviou o dr. Jayro Ramos uma relação de alguns medicamentos e apparelhos precisos, afim de serem fornecidos pelo Deposito e Pharmacia do Serviço Sanitario que hontem mesmo attendeu á requisição despachando a encommenda para Cruzeiro.

Em Apparecida, as irmãs de caridade, que servem no Asylo de Invalidos preparam esse estabelecimento ás ordens da commissão, devidamente equipado com lotação para 50 a 60 leitos. para serviço de hospital de sangue.

O dr. Ayres Netto, em nome da commissão, acceitou o offerecimento e incorporou o Asylo de Invalidos de Apparecida á formação medico-cirurgica de campanha.

Em Parahybuna, o dr. Alvaro Ribeiro e sua senhora doutora Mathilde Otto Ribeiro, ambos medicos, contando com a boa vontade do prefeito local, sr. Antonio Calazans e dois academicos de medicina e material enviado para lá directamente de São Luiz do Parahytinga, installaram um hospital de sangue que funccionará na Santa Casa e no Internato Santo Antonio, com capacidade para 60 leitos, numero que poderá ser augmentado se as circumstancias o exigirem.

Aos officiaes, graduados e soldados bombeiros

O M. M. D. C. solicita dos officiaes, graduados e soldados bombeiros dispostos a offerecer seus serviços que se apresentem á avenida Agua Branca n. 165, nesta Capital, afim de se organizar um Batalhão de Sapadores, especialisado em telegraphia, telephonia, sapa, pontilhões, hydraulica e outros serviços indispensaveis no momento actual.

A chloração das aguas para o consumo publico

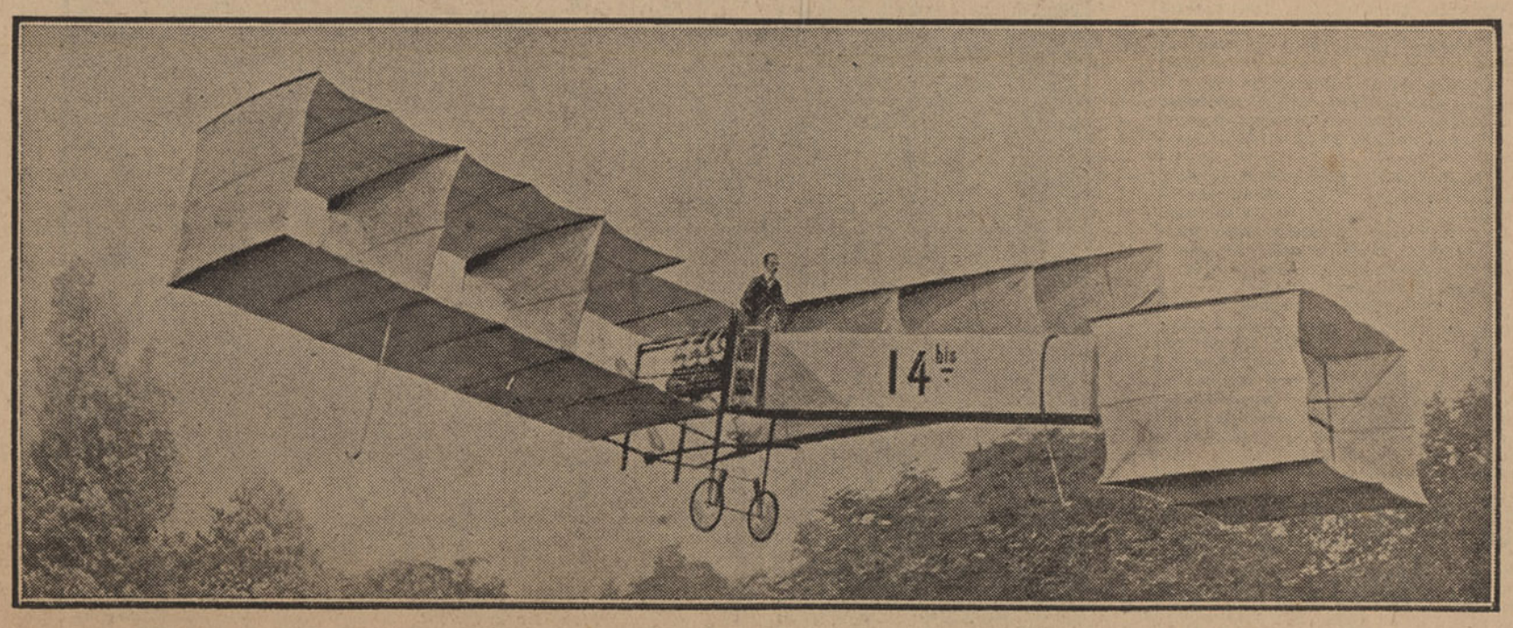
Para evitar a interrupção do serviço de chloração das aguas do abastecimento de São Paulo, a Repartição de Aguas e Exgottos de São Paulo já installou apparelhos apropriados a funccionar com hypochlorito de calcio, em todos os postos de esterilização.

Estão presentemente chloradas todas as aguas da Capital, por esse processo em volume de 238.000 metros cubicos.

O Laboratorio de Analyses Chimicas e Bacteriologicas da Repartição de Aguas e Exgottos da Capital analysada diariamente as aguas de todos os postos.

Santos Dumont, o glorioso "Pae da Aviação" morreu de dôr!

Não podendo supportar o duro golpe que lhe causou a noticia de que aviões do Exercito estavam lançando bombas sobre São Paulo, o illustre inventor succumbiu, na tarde de hontem, em Santos



O "XIV Bis" - Bagatelle — 12 de novembro de 1906

Morreu Santos Dumont, o grande brasileiro que deslumbrou os centros mais cultos da velha Europa com a sua theoria do mais pesado do que o ar. Isto elle tornou uma realidade e sobre essa theoria se edificou a aviação que, de passo em passo, de progresso em progresso, transformou-se na poderosa arma de guerra que é nestes tempos modernos.

Alberto Santos Dumont, no emtanto, nunca pensou que a sua notavel invenção, da dirigibilidade do mais pesado que o ar, fosse, com o correr dos tempos transformada em arma de guerra, de destruição de povos, de eliminação de gente duma mesma nação. Ahi então começou a tragedia intima de seu cultissimo espirito de scientista que antevê, annos para a frente, a que levam as perfeições da intelligencia humana, tanto para destruir como para construir.

O aproveitamento da aviação, na grande guerra, matando e ferindo, homens e mulheres, creanças e velhos, foi abatendo a fibra de Santos Dumont, que na pratica de diversos esportes, procurava lenitivo para a sua alma já seriamente combalida pelas tragedias da aviação.

A aviação, para Santos Dumont, na sua propria definição, era a machina rapida de approximação entre povos amigos, procurando-se encurtar as distancias para os abraços de amizade!

Nunca elle pensára que havia creado a machina de destruição! O genio foi cedendo a estes golpes, tão duros.

Regressou para a sua patria e o seu organismo já não se reanimava mais. O fim da tragedia nesse cerebro de sabio, delineava-se.

S. Paulo levanta-se contra a dictadura e as forças constitucionalistas avançam rumo á Capital da Republica.

Santos Dumont dirige, ainda, aos seus patricios, a sua palavra altamente patriotica, animando-os na conquista de uma patria unida, mas livre. Era a ultima vez que o genio falava aos seus irmãos.

Elle estava em Santos, recuperando forças e socego para o seu espirito. Os aviões da Marinha, diariamente, de maneira ameaçadora, evoluiam sobre Santos. Desesperava a quedava meditabundo, profundamente abalado.

Hontem, teve a noticia que uma grande esquadrilha do nosso Exercito demandara esta Capital e estava bombardeando o campo de Marte e quarteis.

Foi o golpe que o levou á morte!

Sem proferir palavra, retirou-se para os seus aposentos. E lá morria, minutos depois, com o coração dilacerado, porque a aviação que elle creára procurava matar, dentro de seu S. Paulo grandioso e deslumbrante, patricios seus.

Assim morreu o genio.

O genio morreu de dôr!

Gloria a Santos Dumont!

E assim, brasileiros de todos os pontos do Brasil, morreu a mais alta expressão do nosso genio, victimado pelo desvirtuamento do que elle creou.

Gloria a Santos Dumont, que tão alto elevou o nome da nossa querida patria!

Tragica e horrivel coincidencia: as granadas que Eduardo Gomes, Fontenelle, Muricy, Mello e outros lançaram hontem sobre a nossa base de aviação, foram ferir, de morte, em pleno coração, Santos Dumont, o "pae da aviação"!

INFANCIA DE SANTOS DUMONT

Santos Dumont nasceu a 20 de julho de 1873, em João Gomes, hoje Palmyra, Estado de Minas. Pouco tempo depois, o seu pae, Henrique Dumont, adquiriu uma grande fazenda nas cercanias de Ribeirão Preto, onde Santos Dumont passou á sua meninice. De maneira que se pode considerar paulista. Porque foi neste Estado que se abriu a sua intelligencia e se revelaram as suas aptidões Quem o teria inspirado nos verdes annos? Elle mesmo conta, num artigo que fez publicar ha annos, na revista parisiense "Je Sais Tout": "O meu primeiro professor de aeronautica foi Julio Verne, esse "grande visionario". Desde 1888 até 1891 — época da minha primeira viagem á Europa — passava meu tempo a ler as obras de tão notavel propheta, que concebeu a locomotiva aerea e submarina.

O sr. Henrique Dumont, que notára as inclinações do filho, emancipou-o, fornecendo-lhe os meios necessarios para que realizasse as suas aspirações. E proferiu estas palavras: "Parte para Paris, onde seguirás os cursos de physica e chimica, de mecanica e electricidade. Não te esqueças de que o futuro do mundo está na mecanica".

Encorajado com estas palavras, cuidou de seguir, em Paris, as recommendações paternas. Mas não se limitava a devorar os compendios das materias, que haviam de ser da sua especialidade. Visitava assiduamente as fabricas e as officinas, procurando examinar tudo o que constituia novidade no que dizia respeito á mecanica.

O "BRASIL" SOBE AO AR

Insistiu no seu proposito, ordenando, sob sua responsabilidade, a construcção do balão, que recebeu o nome de "Brasil". Era de forma espherica, cubando 113 metros, podendo levar um lastro de 52 kilos, e tendo por baixo uma barquinha de vime. O "Brasil" subiu ao ar no dia 4 de julho de 1898, no Jardim da Acclimação. O segundo balão denominado "A Musica", cubava 500 metros. Foi nesse instante que o Aero Club da França abriu um concurso para o estudo das correntes atmosphericas. Concorreram 12 apparelhos, sendo vencedor "A Musica", que subiu mais alto, demorando-se mais tempo no espaço. Manobrou durante 23 horas.

Reconhecendo que os balões espherics não podiam convir á aerostação moderna, concebeu um outro, muito differente: era em fórma de cylindro, com dois cones, de 25 metros de extensão e de 1 m. 75 de raio. Cubava 600 metros. O leme era de lona e a helice tinha 1 m. e 80 de comprimento. Tinha a forma de um charuto. A sua propriedade caracteristica era a de levar um outro interno, destinado a compensar a perda de gaz, que occorresse no balão externo. Esse balão recebeu o nome "Santos Dumont n.o 1", e elevou-se a 18 de setembro de 1898.

No primeiro momento, rasgou-se por uma falsa manobra dos individuos que sustentavam a corda. Concertada a machina, realizou a primeira ascensão, no meio de centenares de pessoas, que applaudiram freneticamente o nosso patricio.

Appareceram, consecutivamente novos apparelhos, que recebiam o nome do seu inventor. E cada um mais aperfeiçoado que o outro. Até que, em agosto de 1900, construiu o n.o 4. O sr. Deutsch, grande enthusiasta do problema da aviação, estabeleceu o premio de 100 mil francos para o balão que, partindo do parque do clube, em Saint-Cloud, fizesse a vota da torre Eiffel, regressando por linha previamente traçada, como da ida a Saint-Cloud, no prazo maximo de 30 minutos. Esse percurso era de 11 kilometros. O aeronauta brasileiro concorreu ao premio a 11 de julho de 1901, gastando a machina 35 minutos, 5 minutos a mais do que os designados. Não satisfeito, fez o "Santos Dumont n.o 5", com o qual tentou ganhar o referido premio. Foi feliz com esse apparelho, e por pouco ia perdendo a vida, pois cahiu num 4.o andar do boulevard Helessert. Emfim, com o "Santos Dumont n.o 6" disputou de novo o premio, que não lhe havia sido conferido ainda, por não se observarem certas formalidades. A nova machina manobrou admiravelmente, havendo apenas um incidente na descida. Este incidente deu causa a controversias entre os membros do jury, que haviam de julgar o feito. Deutsch, consultado, entendeu de conferir o premio. Santos Dumont distribuiu os 100.000 francos pelos pobres e operarios de Paris. Já então o Congresso Brasileiro, sahindo da sua indefferença, votara o premio de 100:000$000 ao nosso inventor.

A GRANDE INVENÇÃO: O MAIS PESADO QUE O AR

Quando já não se falava mais no seu nome, e quando na Allemanha o conde de Zeppelin realizava as espectaculosas viagens com os seus balões, Santos Dumont fez uma demonstração pratica e impressionante de um apparelho mais pesado do que o ar, dotado de plena dirigibilidade.

Foi a 12 de novembro de 1906. O episodio, de que foi testemunha Bagatelle, na França, devia marcar uma phase nova na civilisação occidental, pois que rasgavam horizontes amplos ás communicações entre os diversos povos da terra, mesmo as de mais difficil realização, em zonas inhospitas e despovoadas.

Os grandes progressos da aviação datam dessa época. No seu aeroplano "XIV-Bis", elle elevou-se do solo a 80 centimetros de altura, percorrendo 270 metros. As tres rodas do apparelho deixaram de estar em contacto com o solo, com uma velocidade de 30 a 35 kilometros por hora.

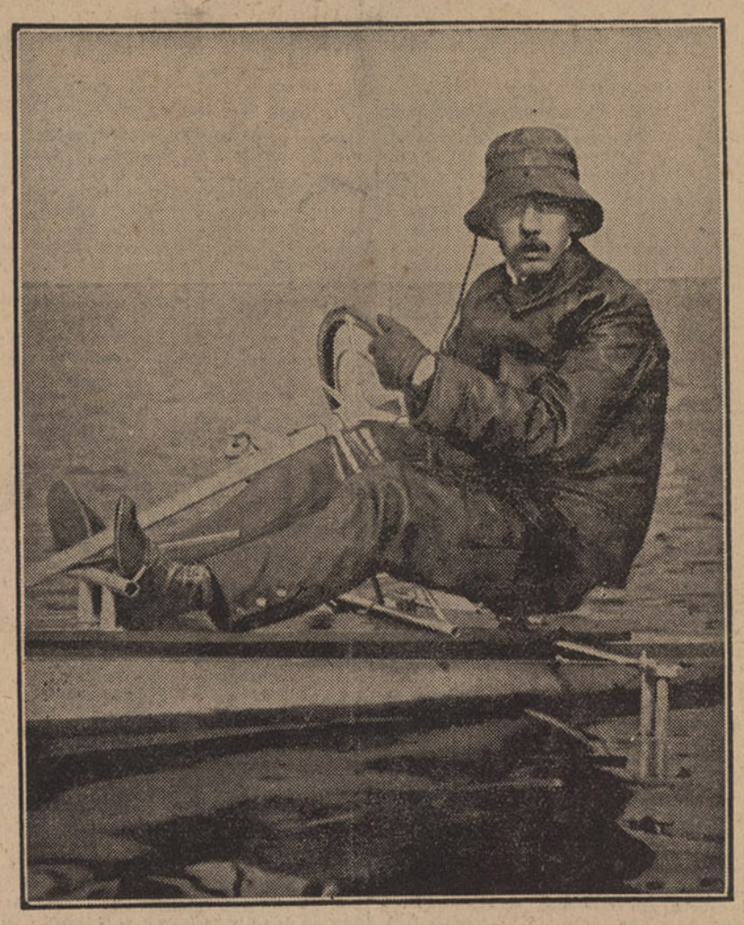
Só depois deste successo é que surgiram os Farmann, os irmãos Wright e tantos mais, que se notabilisaram na historia da navegação. Santos Dumont não foi esquecido, é certo, pois que o Aero Clube de França fez erguer, em Saint Cloud, um monumento, commemorando o feito de Bagatelle. Talvez que os seus continuadores tivessem sido mais fortes, sonhando fama e fortuna. Santos Dumont, porém, jamais, andou em busca de prebendas. Modesto e desinteressado, sempre teve em mira concorrer para o progresso da aviação e bem estar dos homens.

A sua gloria maior, pois, está no invento do apparelho mais pesado do que o ar, que tornou Santos Dumont o verdadeiro precursor da aviação moderna.

AS HOMENAGENS DO GOVERNO DO ESTADO

O governo do Estado resolveu prestar homenagem condigna ao grande inventor brasileiro Alberto dos Santos Dumont, hontem fallecido na visinha cidade de Santos. Assim, elle terá as honras de chefe de Estado. Assim que teve noticia da morte do glorioso pioneiro da aviação, o governo do Estado procurou obter de sua familia consentimento para realizar os seus funeraes, sendo attendido.

O corpo de Santos Dumont será transportado para esta Capital, sendo immediatamente depositado na crypta da Cathedral, onde aguardará o momento em que possa ser transladado para o Rio de Janeiro, afim de ser inhumado no jazigo perpetuo da familia Santos Dumont.



O glorioso inventor patricio, no volante de um deslizador.

Policiamento Civil da Capital

Appello aos commerciantes, industriaes e capitalistas de São Paulo

No sentido de cooperar efficientemente para a defesa da propriedade, auxiliando o serviço de policiamento das fabricas, empresas, casas commerciaes, estradas de ferro e habitações da população em geral, a Camara do Commercio Importador de São Paulo, á rua Bôa Vista, 3, 8.º andar, abriu uma subscripção cujo producto se destina não só á compra do armamento necessario a esse serviço, como tambem a meios de transporte, munições de bocca, abrigos, etc.

Como o policiamento civil interessa especialmente aos commerciantes, industriaes, capitalistas e de um modo geral a toda a população, a Camara do Commercio Importador faz um appello aos interessados na efficiencia do serviço, para que dêm o seu completo apoio a essa iniciativa, contribuindo tanto em dinheiro como em mercadorias de toda sorte, que possam ser utilizadas no policiamento.

A Camara do Commercio Importador incumbiu dos serviços de Caixa ao sr Archimedes Roubaud, alto funccionario do Banco do Estado.

O sr. José Affonso Branco, funccionario desta Camara, e o dr. Luiz Zenha Guimarães, estão percorrendo os escriptorios e estabelecimentos da cidade munidos de listas para receber subscripções.

As estações de radio paulistas e o que ellas fazem pela causa de S. Paulo e Matto Grosso

Já ha muitos dias que a Radio Sociedade Record (PRAR) faz todas as madrugadas, das 2 ás 4 horas, uma irradiação especial pela causa que S. Paulo e Matto Grosso defendem. Nestas irradiações faz ella uma exposição pormenorizada e sincera dos acontecimentos, especialmente dedicada aos ouvintes da capital da Republica e dos Estados. Além dessa irradiação, a Record tem mantido suas installações em perfeito funccionamento durante o dia todo, alternando as transmissões de duas em duas horas com a Radio Cruzeiro, com a qual, para isso, entrou em accordo.

A Cruzeiro, (PRAO), por seu turno, tem trabalhado efficientemente pela causa de S. Paulo. Além de suas irradiações normaes, organiza sempre programmas especiaes em homenagem aos soldados que estão no "front" ou se preparam para seguir para lá. Ainda hoje, das 20 e meia ás 21 horas, irradiará um programma da Cruzada pró-Infancia, em honra do soldado constitucionalista. Falarão a sra. d. Noemia Nascimento Gama e dr. Reynaldo Porchat, sobre "O soldado estudante". Tomará tambem parte neste programma a srta. Celia Vianna de Mendonça, que executará ao piano a phantasia do "Guarany".

Das 21 ás 23,30 horas, especialmente dedicada aos soldados, será irradiada a opera "Aida", de Verdi, e de 1 ás 2 da madrugada, dará um grande boletim dos acontecimentos, traduzido em inglez e hespanhol.

Na Radio Educadora Paulista (PRAE) falarão hoje sobre a finalidade do movimento de S. Paulo e os acontecimentos que se passam no Estado, os srs. dr. Alcantara Machado, director da Faculdade de Direito; o dr. Abrahão Ribeiro, ex-secretario da Justiça e acatado jurista; o dr. Alvaro Brito, um dos elaboradores do Codigo do Processo Penal de S. Paulo.

Todas as noites, a partir de hoje, falarão no radio, áquella hora, tres pessoas de destacada actuação no nosso meio, afim de dizerem ao Brasil a verdade sobre o movimento constitucionalista.

Os trens de passageiros e carga que, regularmente, transitam na E. F. Central do Brasil

Em resposta aos innumeros pedidos de informação relativos aos trens de passageiros e carga, cujo transito se acha restabelecido, o "Departamento de Publicidade da E. F. Central do Brasil" nos pede a seguinte publicação:

Desde 20 do corrente mez estão circulando regularmente os seguintes trens: SP1 e SP2 entre Norte e Queluz. O SP2 parte do Norte ás 5,35 e o SP1 chega no Norte ás 19,50. Continuam tambem a trafegar os trens MPL3 e MPL4 para conducção de leite, levando carro de passageiros. O MPL4 parte de Norte ás 7,40 e o MPL3 chega em Norte ás 21,28.

Quanto aos trens de suburbios para Mogy, o SUP20 parte do Norte ás 18,15 e o SUP5 chega no Norte ás 6,19. O especial de operarios chega ás 6,45.

A grande romaria a Apparecida promovida pela Liga das Senhoras Catholicas

A Curia Metropolitana enviou aos vigarios da Archidiocese a seguinte circular:

"Revmo. sr. — De ordem superior communico a v. revma. que as familias catholicas, por intermedio da Liga das Senhoras Catholicas e com plena approvação da autoridade ecclesiastica, fizeram voto publico e solenne de uma piedosa peregrinação á Apparecida, na bem fundada esperança de alcançarmos da nossa excelsa Padroeira a paz para o Brasil unido e coheso, á sombra das nossas tradições de fé e patriotismo.

Trata-se, como se vê, de um voto collectivo, a que não deve faltar o maior numero possivel de adhesões, em toda a Archidiocese. Sabe-se até que, em outras dioceses, começam a affluir as adhesões no mesmo sentido.

Recommenda pois s. exa. revma. que os srs. vigarios, capellães e mais reitores de egrejas dêem a maior publicidade a esse movimento de inteira e incondicional confiança na excelsa Padroeira do Brasil, colhendo adhesões que serão propmtamente enviadas á Liga das Senhoras Catholicas ou a esta Curia Metropolitana.

De ordem de s. exa. revma., padre Ernesto de Paula, chanceller do Arcebispado. — S. Paulo, 23 de julho de 1932."

Centro 5 da Assistencia Social

Esse centro está installado no Grupo Escolar Rodrigues Alves, á avenida Paulista, 172, séde do Batalhão Raposo Tavares. A sua directoria é constituida da seguinte forma: directora-presidente, professora senhorita Maria Carlota Leite Silva; directora-secretaria, professora d. Angelina de Azevedo Marques e directora-thesoureira, professora senhorita Ercilia Velloso. O centro está subdividido nas seguintes secções: 1) Recebimento de donativos — chefe senhorita Yvonne Castello Branco. 2) Fardamento — chefe, senhora Rosa Souza Castro. 3) Costura para crianças e senhoras — chefe, senhora Conceição Lambert. 4) Agazalhos, chefe — senhora Vitalina Tavares.

A assistencia medica do centro está a cargo dos srs. drs. Figueira de Mello e Raul Malheiros — e a assistencia dentaria a cargo das senhoritas, Aracy Casado e Graziella Martins Gordinho e dos srs. Mario Silveira Rosa e Orlando Oberlander.

Presidida pela directora-presidente do centro e pelo director do Grupo Escolar Rodrigues Alves, effectuou-se hoje á tarde concorrida reunião de professoras que se alistaram para prestar serviços á Assistencia Social.

A directoria do Centro faz um appello ás senhoras que queiram prestar seus serviços nas officinas de costuras de fardamentos, installadas em salas amplas, hygienicas e sobre a direcção de technicos.

Expediente do Centro: das 9 da manhã ás 5 horas da tarde.

Semana do Soldado na Cruzada Pró-Infancia

Continuam a despertar grande interesse os programmas irradiados pela "Semana do Soldado", que está sendo realizada por iniciativa da Cruzada Pró-Infancia.

Hontem, usou da palavra o dr. Eurico de Góes dissertando sobre o thema "O soldado commerciante e o soldado funccionario publico". Um grupo de senhoritas cantou o "Passo do soldado", musica de N. Tupynambá e letra de Guilherme de Almeida.

Amanhã falará a sra. d. Noemia Nascimento Gama, sobre "O soldado estudante e intellectual".

A pedido, foi designado o dia de hoje para "O dia do soldado negro" falando, então, o dr. Edward Carmilo.