

Documento 1

GANHE JUROS



Rendendo juros de 7,78%, ao ano, com retirada mensal e garantia do Tesouro do Estado, as apólices da Estrada de Ferro Sorocabana, são o mais seguro meio de empregar suas economias com o mais alto rendimento!

Com um empréstimo o senhor estará equipado para movimentar a imensa riqueza da zona por ela servida, contribuindo para o aumento da produção e consequente barateamento do custo de vida.

GANHE DINHEIRO AJUDANDO O BRASIL!

Subscreva apólices da Estrada de Ferro Sorocabana cuja renda é a maior até hoje garantida em apólices de Dívida Pública: 7,78% ao ano!



Apólices de Cr\$ 1.000,00 com os corretores da Bolsa Oficial de Valores e nas agências da Sorocabana, em toda a interior.

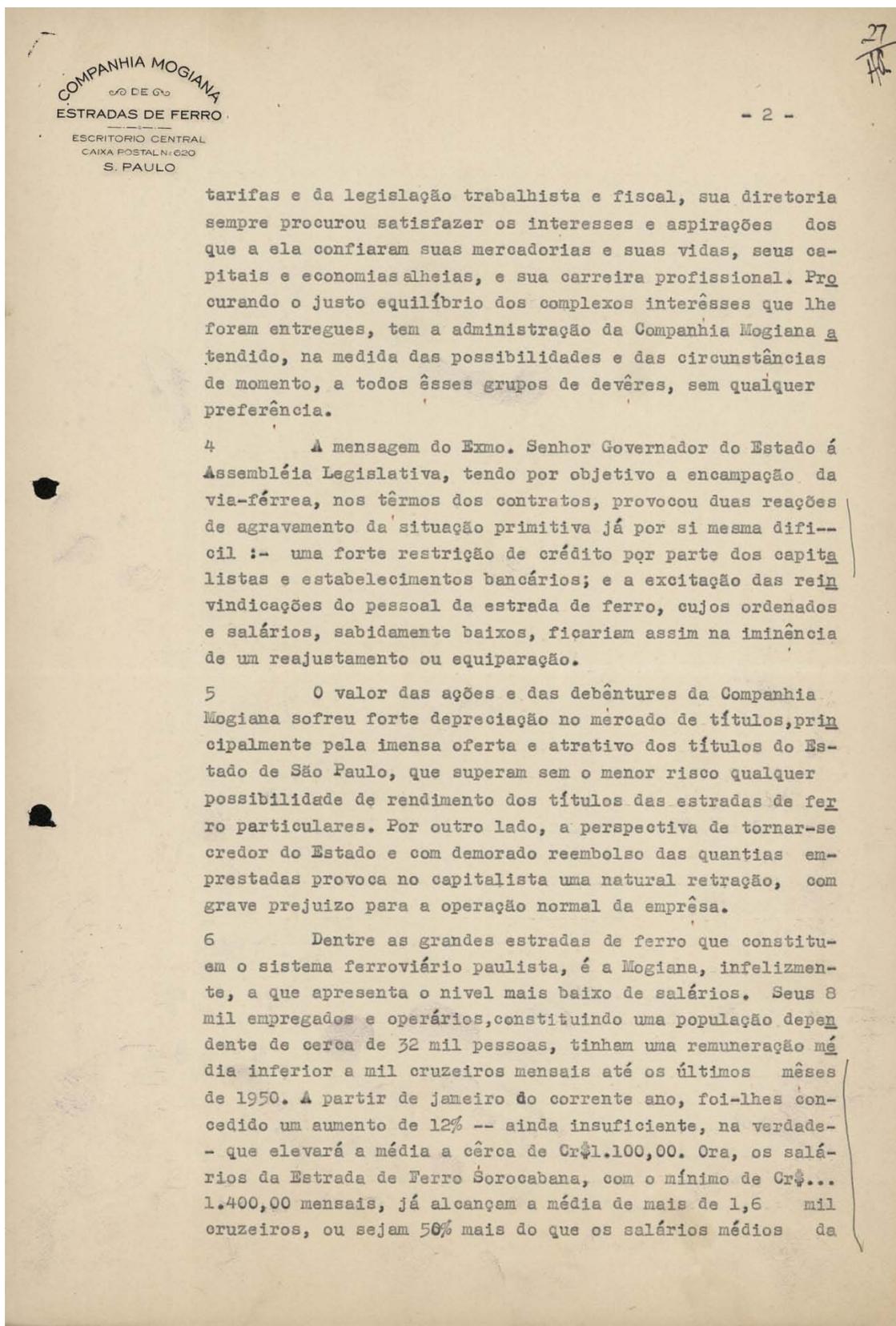
GANHE Juros. Jornal de Notícias, São Paulo, p. 1, 1º fev. 1948. Acervo APESP.

http://www.arquivoestado.sp.gov.br/exposicao_ferrovias/pdf/JNOT_01021948_001.pdf

1. Observe os Documentos 1 e 2 e responda:

- Qual é a data dos documentos? Qual é o assunto abordado nos anúncios?
- Qual é a mensagem transmitida, isto é, o que o anúncio sugere que seja feito?
- Quais elementos são utilizados nos anúncios para convencer o leitor a "participar do negócio"?

Documento 2



COMPANHIA MOGIANA DE ESTRADAS DE FERRO. **Ofício ao Governador eleito do Estado de São Paulo** [trecho]. São Paulo, 23 jan. 1951. Acervo APESP. Fundo SETRANS [Fepasa]. CO9458. P34599.

http://www.arquivoestado.sp.gov.br/exposicao_ferrovias/pdf/SETRANS_09439_00119_004_006.pdf

Documento 3



FORAM 4 BILHÕES DE TONELADAS-QUILÔMETRO

Há quase trinta anos dirigida pelo Estado, aí está — mais que o portentoso presente — o prodigioso futuro da Sorocabana! Em 1947, cada quilometro da sua rede imensa deu vazão a quase quatro bilhões de toneladas-quilometro, proporcionando transito a quase quinze milhões de trens-quilometro, conduzindo mais de 260 mil quilos brutos por trem, com um peso util progressivamente maior - mais bem remunerado!

DANDO UMA RENDA 22 VÊZES MAIOR

A Administração Estadual, elevando o frete da Sorocabana em ritmo medio de 6% de ano para ano, realizou um aumento de renda 22 vezes maior que a de 1919, já tendo ultrapassado os 550 milhões de cruzeiros. Tal é o brilhante resultado que permite oferecer serviços sempre melhores e juros excepcionais aos subscritores do emprestimo destinado a tornar a Sorocabana ainda mais pujante!

APÓLICES FERROVIÁRIAS DO ESTADO DE SÃO PAULO

garantidas pelo Tesouro do Estado, rendem juros altamente compensadores, pagáveis mensalmente, e asseguram magnifico e sólido emprego de capital!

PROCURE UM CORRETOR DA BOLSA DE VALORES E TOME PARTE NO NEGOCIO MAIS REMUNERATIVO E SEGURO DO MOMENTO!

FORAM 4 bilhões de toneladas-quilômetro. Jornal de Notícias, São Paulo, p. 3, 8 jun. 1948. Acervo APESP.
http://www.arquivoestado.sp.gov.br/exposicao_ferrovias/pdf/JNOT_08061948_003.pdf

2. Leia atentamente o **Documento 3** e responda:

- Há algum investimento mais vantajoso que as ações da Companhia Mogiana? Quais?
- Qual é a reação dos trabalhadores, descrita no documento, a partir da possibilidade de encampação – apropriação por parte do Estado – da Companhia Mogiana?
- Qual é a situação salarial dos trabalhadores da Mogiana? Os trabalhadores da Companhia Sorocabana ganhavam a mesma coisa? Justifique.

3. A partir da leitura e observação dos **Documentos 1, 2 e 3**, responda:

- Qual é a imagem transmitida pelos anúncios a respeito da “saúde financeira” das ferrovias?
- Qual é a situação percebida a partir do **Documento 3**?

4. Como você explica a contradição existente entre os anúncios dos **Documentos 1 e 2** e contido no **Documento 3**? Há exemplos atuais com contradições parecidas? Se sim, dê exemplos.