

Leia o texto abaixo e procure as palavras em destaque no quadro ao lado.

As ferrovias paulistas

As **ferrovias** em São Paulo tiveram início em 1867, com a inauguração do ramal **Santos-Jundiaí**, e foram construídas para substituir a tração animal no **transporte** do **café** rumo ao **Porto** de Santos.

Além de transportarem o café, as **Estradas de Ferro** foram úteis, também, no **povoamento** e na **expansão** da **agricultura** rumo ao **interior** paulista, tendo atingido o seu auge na década de 1940. A partir de então, as ferrovias, pouco a pouco, começaram a perder espaço para as **rodovias**.

Já na década de 1970, é criada a Ferrovias Paulistas S.A., que ficou conhecida como **FEPASA**. Essa empresa foi formada pela união de outras ferrovias que tinham sido adquiridas pelo Estado de São Paulo – **Pau- lista**, **Sorocabana**, **Mogiana**, **São Paulo-Minas** e **Araraquara**.

A FEPASA existiu por 27 anos, até que, em 1998, foi vendida ao governo federal.

Á	H	A	O	T	R	O	P	Ò	J	V	V	Â	D	Y	R	J	Z	R	Ç
S	R	É	Z	Ô	Í	N	O	X	C	Q	Õ	R	O	D	O	V	I	A	S
G	Ã	Á	A	N	A	B	A	C	O	R	O	S	I	Q	F	Ô	E	V	Ã
O	À	O	A	Z	Ã	S	A	N	T	O	S	J	U	N	D	I	A	Í	E
T	É	H	P	O	B	Ê	A	U	V	Ó	X	Ç	Í	Â	R	G	Û	Q	A
N	Ã	A	Ò	A	R	Õ	G	L	Á	Á	Ò	G	F	H	X	Ê	F	Q	R
E	Õ	C	G	E	U	R	E	C	A	W	Ê	Í	E	Ã	V	Á	E	Q	A
M	Â	Q	J	R	Z	L	E	P	À	Q	P	C	P	À	A	J	R	Ã	R
A	A	Ç	P	D	I	A	O	F	X	P	L	Ç	A	Ú	N	Í	R	A	A
O	Ã	Í	X	I	P	C	N	M	E	O	Í	F	S	Ò	A	M	O	T	Q
V	N	R	J	R	I	Z	U	À	I	D	R	Ç	A	I	I	Ô	V	S	U
O	V	F	V	Û	O	Í	Ê	L	O	N	S	X	Ô	M	G	Ú	I	I	A
P	G	É	Ç	M	V	Ê	O	E	T	A	A	A	U	Á	O	T	A	L	R
Z	Û	X	Û	Q	R	C	N	Q	V	U	Ó	S	D	G	M	W	S	U	A
E	T	R	O	P	S	N	A	R	T	F	R	R	J	A	À	Q	T	A	Q
Y	T	U	Ô	I	Ã	O	É	F	Â	R	Õ	A	Ô	T	R	X	Ò	P	T
Ê	C	V	E	X	P	A	N	S	Ã	O	C	O	X	Q	X	T	Ã	T	S
Û	L	S	D	Ò	W	Á	A	T	U	Q	A	À	Y	P	A	D	S	Ç	I
Ç	Ç	Z	N	T	U	Ã	Ã	Q	M	Ã	F	À	X	Ó	V	I	L	E	W
X	I	N	T	E	R	I	O	R	J	É	É	Ê	A	Z	D	Ó	N	D	Í



Arquivo Público do Estado de São Paulo
Núcleo de Ação Educativa