



Camara Municipal de Novo Horizonte

N. 71

Novo Horizonte, 2 de Julho

A' DIRECTORIA DE VIAÇÃO

JUL 7 1925
OFFICIAL MAIOR

Exmo. Snr. Dr. Gabriel Ribeiro dos Santos.

D. D. Secretario da Agricultura

São Paulo

SECRETARIA DA AGRICULTURA
Sessão de Expediente
JUL 8 1925
N.º 08413
DIRECTORIA GERAL

Directoria Geral
EXPEDIENTE
JUL 8 1925

A Companhia Douradense, apesar do compromisso serio que assumio para com o Estado, até hoje não realizou o prolongamento da projectada linha de Itapolis a Novo-Horizonte, não tendo mesmo levado a effeito realização apreciavel de serviço que possa offerecer, aos interessados, esperança de uma relização completa para um futuro proximo.

A falta de um meio rapido, eficiente e economico de transporte, ameaça o desenvolvimento já enorme e sempre crescente da região a ser servida pela referida estrada. E talvez a esta hora estaria ella toda sacrificada com os seus grandes recursos naturaes, se de ha seis annos a esta parte não começassem a apparecer as salvadoras estradas de rodagem, que tão valioso conec curso têm prestado ao extraordinario progresso de que a zona vem sendo theatro.

Quaquer meio de transporte que não seja o executado por uma boa estrada de ferro, no momento actual, não pode ser economico e regular. O seu custo elevado inutiliza grande parte do esforço productivo, e a sua falta de regularidade e effici-

encia compromette a producção.

No anno proximo passado, a região a ser servida pela Companhia Dourado contou desesete milhões de cafeeiros, dos quaes trese milhões em plena producção, contando ainda o municipio de Novo-Horizonte, alem dos seus sete milhões e meio de pés de café, com a producção média annual de dois milhões de litros de arroz, um milhão e meio de litros de milho, vinte e trez mil kilos de tabaco e setenta e cinco mil de algodão.

Muito certo e apreciavel será o augmento da producção neste e nos annos proximos vindouros. Para isto contribuirão por força o retalhamento, em pequenos lotes, de grandes fazendas que ultimamente se vem fazendo em toda a região e o commercio sempre crescente que se vem notando entre este e alguns municipios visinhos da Noroeste, movimento esse que muito se desdobrará uma vez entregue ao transito a ponte que se acha em construcção sobre o Rio Tiete.

Consideram-se por tanto prementes as necessidades de transporte da região e, consequentemente, inadiavel a execução dos serviços do novo trecho de estrada, ja tantas vezes protelada.

A Camara Municipal de Novo-Horizonte, confiante na operosidade e dedicacão de V.Ex, na solução do importante problema dos transportes, vem solicitar a acção energica de V.Ex, afim de que, immediatamente seja solucionado o compromisso assumido pela Companhia Dourado.

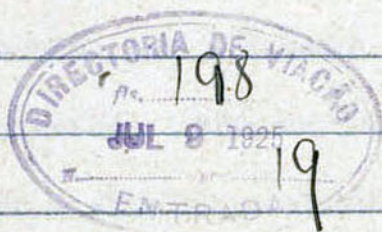
Fazendo votos pela felicidade pessoal de V.Ex, sir-

2
28.

sirvo-me da oportunidade para significar a V.Ex, os protestos
da minha mais alta estima e elevada consideração.

Saude e fraternidade.

João Carralho Pereira
Prefeito Municipal.



1.ª Secção,
9-VII-1925-
F. Pinheiro de Azevedo
Rel.

Ao Sr. Eng.º Montfort Tranco
 9.7.1925.
 B. Marques

3
D.L.

Sr. Dr. Inspector.

Proponho o arquivamento destes autos.

I.E.F.N.A., 26 de Agosto de 1930.

J. Amaral Tibq

Engº Chefe da 1ª. Secção, intº.

JAS/MLAS.



*At.ª O. autos 4112.19.199.
Caua.
27/8/1930.*

Sr. Dr. Inspector.

Reportando-me ao que informei nos autos supra-citados esclareço que a Cia. acaba de solicitar prorrogação de prazo, até 21/1/1932, para a terminação da construção da linha de Itapólis a Toro Horizonte. (v. autos 19.766 (1.162/19/319))



*J. Amaral Tibq.
6/9/1930
D. V.*

v. auto 468 (192-19-447) concessão Ma. rot. Apel. Ma. 8/9/1930. Caua.

ARQUIVO
FICADO