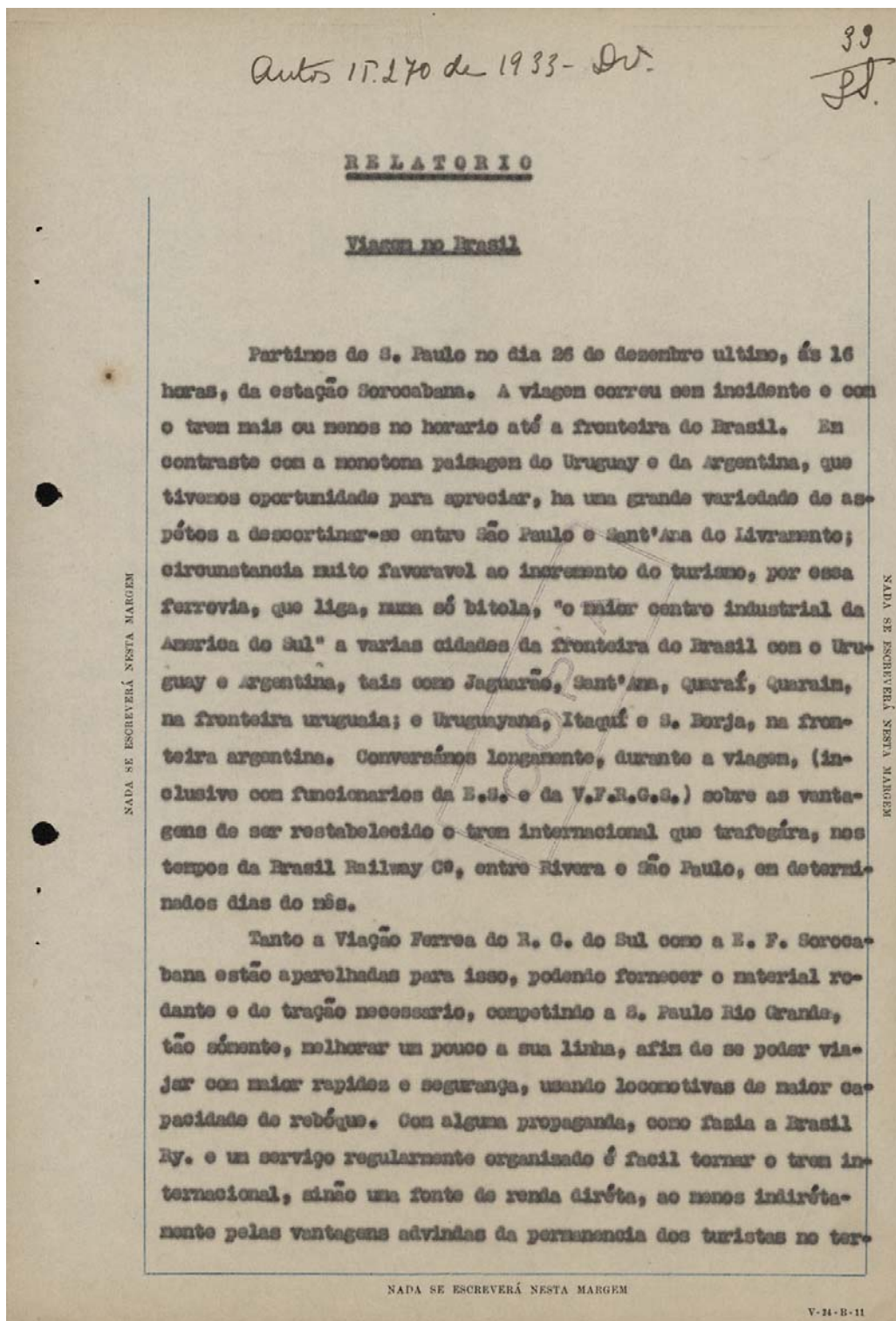


Documento 1



SÃO PAULO (Estado). Secretaria de Viação e Obras Publicas. **Relatorio da viagem ao rio Paraguay, de 26 de dezembro de 1932 a 22 de janeiro de 1933.** [S.l.],[s.d.]. Acervo APESP. Fundo SETRANS [Fepasa]. CO9452. P15270. http://www.arquivoestado.sp.gov.br/exposicao_ferrovias/pdf/SETRANS_09452_15270_032_067.pdf

1. Leia atentamente o trecho do **Documento 1** e responda:

- Qual é a data do documento?
- Qual é o assunto relatado no texto?

c) O texto menciona “o maior centro industrial da América do Sul”. A qual região ele está se referindo?

Documento 2

40
10/05/58

SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
ESTRADA DE FERRO ARARAQUARA
DIRETORIA

AVENIDA ESPANHA
(Edifício E. F. A.)
Caixa Postal, 189
Telefone, 97

EM SUA RESPOSTA QUEIRA CITAR.	
OFÍCIO	G. 114
Proc.	(1489-97-187)

ARARAQUARA, 18 de Março de 1958

Senhor Secretário:

Esta Estrada, em 1.952, elaborou um projeto para construção de ponte rodoferroviária sobre o rio Paraná, projeto esse que não foi posto em execução, dentre outros motivos, por falta da indispensável verba que deveria ser fornecida pelo Governo Federal.

A construção da citada ponte, conforme já se teve oportunidade de dizer em outras ocasiões, representará, inevitavelmente, medida de transcendental importância econômico social, não só para ambos os Estados - o de São Paulo e o de Mato Grosso -, como para a Nação, para o efetivo desenvolvimento e progresso de ampla região do Estado irmão e, também, proporcionando grande possibilidade de transporte para esta ferrovia, isto porque, quase todo transporte rodoviário haverá de convergir para a ponta de seus trilhos.

-continua-

A Sua Excelência o Senhor Coronel JOSÉ VICENTE DE FARIA LIMA,
DD. Secretário de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas.

SÃO PAULO
=====

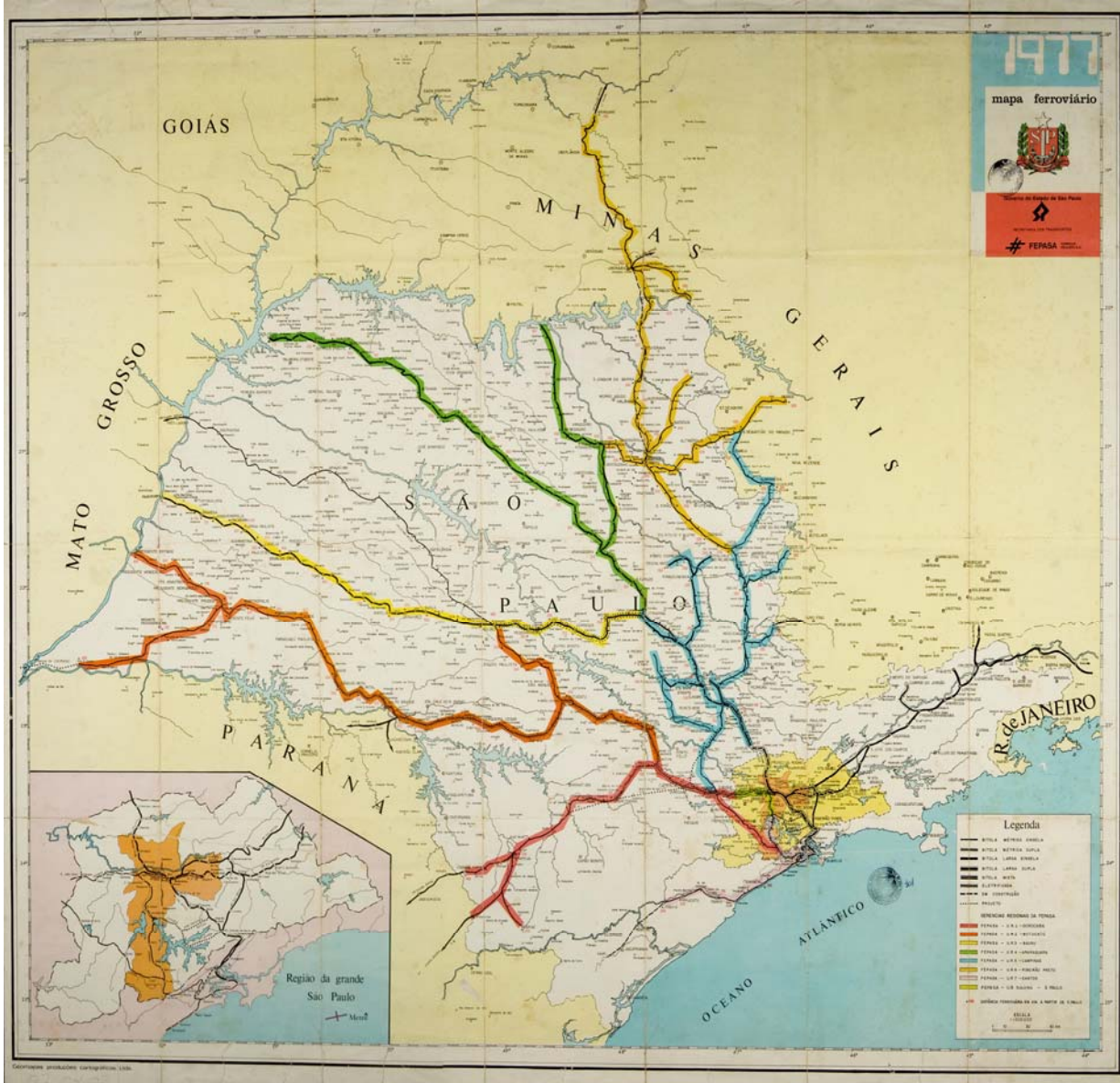
SV/lm.
1010-02 - Gráfica E. F. A. 80 bls. 100x2 fis. 218x315 5/67

ESTRADA DE FERRO ARARAQUARA. **Ofício ao Secretário de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas.** Araraquara, SP, 18 mar. 1958. Acervo APESP. Fundo SETRANS [Fepasa]. C09460. P00076. http://www.arquivoestado.sp.gov.br/exposicao_ferrovias/pdf/SETRANS_09460_00076_040A_042A.pdf

2. Leia atentamente o **Documento 2** e responda:

- Qual é a data do documento? Quem o produziu? A quem ele é destinado?
- Qual é o assunto abordado no texto?

Documento 3



SECRETARIA DE TRANSPORTES. **Ferrovias do Estado e da Grande São Paulo**. São Paulo, 1977. 1 mapa, 82 cm x 93 cm. Escala 1:1000000. Acervo APESP. Coleção Mapoteca.

http://www.arquivoestado.sp.gov.br/apesp/exposicao_ferrovias/pdf/MAP_07_04_03_01.pdf

3. Observe o **Documento 3** e responda:

- a) Qual é a data do documento? O que ele retrata?
- b) As ferrovias paulistas estavam interligadas a quantos Estados?

4. Leia novamente os **Documentos 1, 2 e 3** e responda:

- a) Quais regiões do Brasil e da América do Sul são citadas no documento 1?
- b) Qual é o argumento utilizado no documento 2 para justificar o seu pedido?
- c) Com base no **Documento 3**, pode-se dizer que uma mercadoria de Minas Gerais, Paraná, Goiás ou Mato Grosso que fosse transportada pelas ferrovias chegaria ao Porto de Santos, localizado no litoral paulista?

5. A partir da leitura dos **Documentos 1, 2 e 3**, você considera válido o argumento de que as ferrovias são um importante fator de integração entre estados e países vizinhos? Justifique sua resposta.