

## INSTRUÇÕES.

### AOS METRALHADORES DA DEFESA ANTI-AEREA.

#### IDENTIFICAÇÃO DO AVIÃO.

Sendo dos mesmos tipos os nossos aviões e os dos inimigos, sómente podem ser reconhecidos pelos distintivos, numeros, faixas ou flamulas adotados de ambos os lados.

Os nossos levam listas brancas e pretas pintadas na parte inferior das asas e um flamula ou bandeira de cor variavel conforme as instruções recebidas.

Os inimigos usam bandeiras, não possuem listas brancas e pretas. Entretanto é muito facil á aviação inimiga adotar nossa marcação. Por este motivo foram adjuntas as flamulas das quais o comando indicará a cor em tempo oportuno.

Em vista da facil confusão que pode advir nesta identificação pode observar atentamente os aviões e procurar conhecer primeiro suas intenções, antes de atirar, certificar-se com cuidado da identidade. As manobras de chegada de um avião não são suficientes para esta identificação da mesma forma quando o avião estiver a pouca altitude, que poderá acontecer em virtude de alguma pane ou desejo de passar para o nosso lado.

Na indecisão não atirar, é melhor não ferir um provavel inimigo que se arrisca, que a atingir um dos nossos.

#### TIRO ANTI-AEREO.

O atirador deve saber:

1ª)-que o avião é um movel que se desloca a uma velocidade de 0 a 60 metros por segundo.

2ª)-que a bala percorre mais de 700 metros no mesmo tempo, e que além desta velocidade em direção ao seu curso éla descreve uma trajetória curva, por consequencia e instintivamente, si o tiro for dirigido sobre o alvo a bala passará tantas vezes 50 ou 60 metros atrás do avião quantos estes terá tantas vezes 700 metros de altura.

É PRECISO POIS ATIRAR À FRENTE, TANTAS VEZES 50 OU 60 METROS QUANTOS 700 METROS ESTIVER O AVIÃO DE ALTURA.

O metralhador generaliza o alvo em direção e atirará 5,6,7 e até a 10 corpos do avião à frente do mesmo.

Firmará esta posição até ver o alvo ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ inscrever-se na mira, e baucubhando-a a metralhadora para frente do alvo, dará desta forma rajadas sucessivas, esforçando-se para conservar a direção exata, isto é, O EIXO CENTRAL DO AVIÃO unica parte vulneravel do mesmo.

Si o avião vier a terra, ferido, cessará o tiro antes do avião pousar, entretanto, não abandonará a sua arma e ficará de sobre-aviso.

#### PROTEÇÃO DO METRALHADOR.

Localização da peça:

É preciso ter sempre em mente que o aviador vê sempre bem e é familiarizado com a observação constante dos detalhes do terreno.

A peça deve ser escondida sem entretanto ser prejudicada em seu campo de tiro e de sua observação.

Procurar abrigos naturais para a sua colocação, identificar-se tanto quanto possivel com a natureza do terreno, não deformar o ambiente, porque, a foto-aerea localiza o terreno e seus menores detalhes e constantemente verifica as mudanças havidas.

Evitar muito de pisar os caminhos de acesso ás peças, escolhendo sempre caminhos diferentes, evitar de criar sendas e caminhos de acesso aperfeiçoar sempre os modos disponiveis para esconder as peças, fazendo um poço destinado ao abrigo do servente:remover a terra para lugar distante.